

«Κρυφός πόλεμος» στο Βόλο

ΚΑΠΟΙΟΙ ΔΕ ΒΛΕΠΟΥΝ ΜΕ «ΚΑΛΟ ΜΑΤΙ» ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΟΙΟΙ είναι αυτοί που δε βλέπουν με καλό μάτι την ανάπτυξη του Βόλου και γιατί τον πολεμούν;

Αυτό το ερώτημα φαίνεται να απασχολεί ιδιαίτερα τους Βολιώτες τις τελευταίες μέρες και το ακούει κανείς όπου κι αν βρεθεί, από τα «ταμπουράδικα»

της παραλίας μέχρι το γραφείο του νομάρχη και του δημάρχου... Το πορτρέτο και τα κίνητρα του «αόρατου πολέμιου» της πρωτεύουσας της Μαγνησίας είναι το θέμα της εβδομάδας, για τους ντόπιους. Για το δύσπιστο και περίεργο επισκέπτη αν μη τι άλλο είναι ένα ερώτημα που θέλει κάποια απάντηση...

Αφορμή για τα ερωτηματικά αυτά η ταυτόχρονη δημοσίευση στον αθηναϊκό Τύπο δύο φωτογραφιών, που ήθελαν την πόλη του Βόλου πρώτη με ρεκόρ ρύπανσης ή κι ακόμα μια επαρχιακή πρωτεύουσα δρόμικη που πνίγεται στο σκουπίδι... Η δημοσίευση των φωτογραφιών αυτών που προκάλεσε την αγανάκτηση των Βολιωτών κι είχε σαν αποτέλεσμα να σταλούν τηλεγραφήματα διαμαρτυρίας, συνέπεσε με την έναρξη της 3ης Βαλκανικής Έκθεσης Χειροτεχνίας στο Βόλο κι ακόμα με την πρώτη διήμερη σύσκεψη της διοικούσας επιτροπής στο Βόλο για το Πανεπιστήμιο της Θεσσαλίας. Και οι συμπτώσεις αυτές μαζί με κάποιες άλλες δεν πέρασαν ασχολίαστες.

Πόση αλήθεια όμως κρύβεται πίσω από τους τίτλους των φωτογραφιών που δημοσιεύτηκαν;

Μπορεί ο Βόλος να μην είναι η πιο καθαρή πόλη, σίγουρα όμως η εικόνα που δόθηκε δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα. Ο σημερινός Βόλος, παρά τα προβλήματα που αντιμετωπίζει από την τεράστια διομηχανική ανάπτυξη σ' ολόκληρη την περιοχή, είναι μια πόλη αναγεννημένη, με ποιητικές δραστηριότητες, που πολλές άλλες πόλεις θα ζηλευσαν. Και θα 'ταν άδικο αν δεν ομολογούσε κανείς τη μεγάλη πρόοδο και τις βελτιώσεις που έχει επιτύχει τα τελευταία χρόνια η Τοπική Αυτοδιοίκηση στην όλη εμφάνιση και τη λειτουργία μιας πόλης με πληθυσμό 120 χιλιάδες κατοίκους.

Η ολοκλήρωση του τεράστιου έργου της αποχέτευσης και η προσπάθεια απορρύπανσης του Παγασητικού, η δημιουργία περιφερειακού δακτυλίου, για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος, η δημιουργία

πάρκων αναψυχής και η δραστηριοποίηση για την αναστήλωση παραδοσιακών κτιρίων ενόψει της λειτουργίας του Θεσσαλικού Πανεπιστημίου, η ολοκλήρωση των έργων στο λιμάνι, είναι μερικές από τις δραστηριότητες, που συνθέτουν το πορτρέτο μιας πόλης σε οργασμό...

«Ίσως όλα αυτά κάνουν το Βόλο μια πόλη που ορισμένοι την αντιμετωπίζουν ζηλόφθονα και θέλουν να την δάψουν καθ' οιονδήποτε τρόπο...».

Η διαπίστωση αυτή θγαίνει από επίσημα χείλη παρά τις όποιες επιφυλάξεις...

Για το θέμα αυτό, όπως δημιουργήθηκε, αλλά και για το σημερινό Βόλο, αφήνουμε τον νομάρχη Μαγνησίας κ. Ι. Πανούτσο και τον δήμαρχο της πόλης κ. Μιχ. Κουντούρη να μιλήσουν.

ΟΙ ΕΧΘΡΟΙ ΤΟΥ ΒΟΛΟΥ

Θα πει στα «ΝΕΑ» ο νομάρχης Μαγνησίας κ. Ι. Πανούτσος:

«Οι φωτογραφίες που δημοσιεύτηκαν στις αθηναϊκές εφημερίδες σίγουρα δε δίνουν την αληθινή εικόνα της πόλης. Ενδεχομένως να ήταν επιλεγμένες, χωρίς να ξέρω αν υπήρχε πραγματικά δόλος... Ο Βόλος σήμερα είναι μια πόλη, που βρίσκεται σε οργασμό και που αναπτύσσεται συνεχώς και ο δήμος, με τη βοήθεια της κυβέρνησης πάντα, έχει προχωρήσει κι ολοκληρώνει μια σειρά από μεγάλα έργα. Πι-

στεύω πως η δημοσίευση των φωτογραφιών ίσως είχε σχέση με συμφέροντα τοπικιστικά ή άλλα, αφού ο Βόλος, μεταξύ των άλλων, παρουσίασε φέτος και μια τεράστια τουριστική ανάπτυξη...

— **Σεκάθαρα κ. νομάρχη, έχει εχθρούς ο Βόλος;**

— Ίσως ναι... Αν και δεν μπορούμε να τους πούμε εχθρούς, ορισμένους που βλέπουν τα συμφέροντά τους να δάλλονται από την ανάπτυξη της περιοχής. Άνθρωποι κοντόφθαλμοι, που αντιμετωπίζουν με ζήλεια αυτή την πρόοδο της πόλης... Ολόκληρη η Μαγνησία, σήμερα, είναι ένα απέραντο εργοτάξιο και χωριά ή περιοχές που ήταν απομονωμένες απέκτησαν σύνδεση. Ακόμα και το απομακρυσμένο Τρίκερι απέκτησε σύνδεση και από το τέλος του έτους θ' αρχίσει η ασφαλοποίηση του δρόμου... Ακόμα δημιουργούνται έξι κέντρα υγείας στη Σκιάθου, τη Σκόπελο, την Αργολαστή, τη Ζαγορά, το Βελεστίνο και στον Αλμυρό. Και στα έξι αυτά κέντρα υγείας, οι εργασίες προχωράνε με γοργό ρυθμό, ώστε μέχρι το τέλος του έτους θα έχουν απορροφηθεί τα δύο τρίτα του προϋπολογισμού...

«Είμαστε μέσα στους επτά πρώτους νομούς που πήραμε τη δεύτερη δόση της χρηματοδότησης της τάξεως των 50 εκατομμυρίων. Έχω ζητήσει δε μέχρι τέλος του Δεκεμβρίου ακόμα 70 εκατομμύρια που θ' απορροφηθούν. Όσον αφορά, μάλιστα, το κέντρο υγείας της Σκιάθου, θα παραδοθεί από τον εργοτάξιο μέχρι τέλος Νοεμβρίου... Γενικά η Μαγνησία είναι ο νομός που παρουσιάζει την ιδανική ισομερή ανάπτυξη και στους τρεις τομείς της οικονομίας.

Η ΡΥΠΑΝΣΗ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ

Από τα βασικά προβλήματα που αντιμετωπίζει ο σημερινός Βόλος είναι η ρύπανση του λιμανιού και γενικότερα του Παγασητικού, αφού και σήμερα μέσα στο λιμάνι χύνονται τα λύματα της πόλης αλλά και τα διομηχανικά απόβλητα. Όμως, εδώ το θέμα της ρύπανσης έχει πολλές μορφές... Συνεχίζει ο κ. νομάρχης:

«Είναι γεγονός ότι παρά τις όποιες προσπάθειές μας, η ρύπανση του Παγασητικού, σε ορισμένες εποχές, παρουσιάζει κάποια έξαρση (θα αναφερθούμε ειδικά σε επόμενο ρεπορτάζ για το θέμα αυτό). Υπάρχουν ορισμένες διομηχανίες που ρίχνουν τ' απόβλητά τους στον Παγασητικό με κρυφούς αγωγούς. Κι είναι κι άλλες διομηχανίες που κάνουν το ίδιο από την κατεύθυνση της σήραγγας της Κάρας. Οι διομηχανίες αυτές δρουν και στη Μαγνησία, αλλά και σε περιοχές της Λάριδας. Οι περιπτώσεις αυτές θα εξεταστούν με επιμέλεια και θ' αντιμετωπιστούν με αυστηρότητα... Φυσικά, ακόμα έχουμε τα λύματα της

Του απεσταλμένου μας ΚΩΣΤΑ ΠΑΠΑΠΕΤΡΟΥ

πόλης που χύνονται μέσα στο λιμάνι, όμως το πρόβλημα αυτό θα λυθεί οριστικά μέχρι τον επόμενο χρόνο με την ολοκλήρωση των έργων στο δίκτυο αποχέτευσης.

«Ήδη μάλιστα, έχει γίνει και το εργοστάσιο του βιολογικού καθαρισμού των λυμάτων του Βόλου. Άλλη μια πηγή ρύπανσης για την πόλη, αλλά και για την Αγορά, είναι το «τοιμεντάδικο» της ΑΓΕΤ, που ρυπαίνει την ατμόσφαιρα και σίγουρα υποβαθμίζει την ποιότητα ζωής των κατοίκων. Συχνά δεχόμαστε παράπο-

Μιλάνε
ο νομάρχης
Μαγνησίας
κ. Ι. Πανούτσος
και ο δήμαρχος
κ. Μ. Κουντούρης

να των κατοίκων κι αυτό γιατί τα φίλτρα του εργοστασίου δε λειτουργούν πάντοτε. Ευτυχώς, τελευταία το κακό έχει περιοριστεί...».

ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

— Πως είναι οι παραπέρα προοπτικές ανάπτυξης του Βόλου;

— Σύμφωνα ο Βόλος θ' αποτελέσει το μοναδικό λιμάνι της Ευρώπης, την Πύλη της προς την Μ. Ανατολή και γενικά προς την Ανατολή, τόσο με τη νέα οδό Ηγουμενίτσας - Βόλου όσο και με τη σιδηροδρομική σύνδεση Βόλου - Συρίας...

Η ανάπτυξη αυτή θα δημιουργήσει ίσως κάποια προβλήματα τα οποία όμως φροντίζουμε από τώρα να αντιμετωπίσουμε, και υπάρχει πολεοδομική ομάδα, που εργάζεται πάνω σ' αυτά τα μελλοντικά προβλήματα. Τα καλά όμως που θα προκύψουν από την ανάπτυξη αυτή, θα είναι πολύ περισσότερα από τα προβλήματα, που ίσως αλλάξουν τον κοινωνικό χαρακτήρα της περιοχής. Θέλω να πω, πως δε θα διακινούνται μόνον ναρκωτικά όπως πολλοί υποστηρίζουν, αλλά και ιδέες αφού ο Βόλος έχει μια αξιόλογη πνευματική ζωή. Με τη δημιουργία μάλιστα του Πανεπιστημίου της Θεσσαλίας, που οι βασικές του σχολές θα ναι στο Βόλο και πιστεύουμε το πρώτο τμήμα θα λειτουργήσει από τον επόμενο χρόνο, ο Βόλος θα γίνει ο πόλος που θα μεταφέρει το ελληνικό πνεύμα και τις σύγχρονες επιστημονικές αντιλήψεις προς την Ανατολή...

Τέλος, για το ενδεχόμενο της επαναλειτουργίας του τρένου του Πηλίου, ο νομάρχης κ. Ι. Πανούτσος θα πάρει την παρακάτω θέση:

«Η επαναλειτουργία του τρένου είναι δυνατή στο τμήμα από Α. Λεχώνια μέχρι Μηλίες. Κι αυτό γιατί στο κομμάτι από Αγριά μέχρι Α. Λεχώνια υπάρχει σοβαρό πρόβλημα. Η Τοπική Αυτοδιοίκηση στις κοινότητες αυτές, θεωρεί πως δεν μπορεί να επαναλειτουργήσει το τρένο στις παλιές γραμμές, αφού κάποτε που περνούσε το τρένο, τ' αυτοκίνητα έτρεχαν με 20 χλμ. την ώρα και δίπλα στις γραμμές περνούσαν κάρα. Άλλωστε από τις κοινότητες αυτές, περνάει όλη η κίνηση προς Πήλιο. Ακόμα μπορώ να πω πως στο κομμάτι αυτό, δε θα εξυπηρετούσε τουριστικά σε τίποτα η επαναλειτουργία του τρένου, αφού η περιοχή είναι ήδη δεδωρημένη βιομηχανικά και ιδιαίτερα από τη λειτουργία του «τσιμεντάδικου». Φανταστείτε να περνάει το τρένακι μέσα από το χώρο του εργοστασίου. Δε θα είχε καμιά γραφικότητα, ενώ αντίθετα τη γραφικότητα αυτή την προσφέρει η διαδρομή από τα Α. Λεχώνια μέχρι τις Μηλίες. Για το τμήμα από Βόλο μέχρι Α. Λεχώνια, υπάρχει κάποια πιθανή λύση και συνδέεται με τη δημιουργία του περιφερειακού δακτυλίου, που θα παρακάμπτει και την Αγριά. Θα μπορούσε να αναπτυχθεί κατά μήκος του περιφερειακού ο σιδηροδρομική γραμμή, που θα παρακάμπτει τις κοινότητες και σ' αυτή την περίπτωση δεν υπήρχε περίπτωση να μη συνηγορήσουν όλοι για την επαναλειτουργία του τρένου...».

ΜΙΛΑΕΙ Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Σειρά όμως του δημάρχου Βόλου κ. Μιχ. Κουντούρη, να δώσει τις δικές του απαντήσεις για την «άλλη εικόνα» του Βόλου...

«Γι' αυτό το θέμα θα πρέπει να μιλήσουμε ανοιχτά. Είδαμε τις δυο φωτογραφίες και πιστεύουμε πως δεν ήταν τυχαία η ταυτόχρονη αυτή δημοσίευση στον αθηναϊκό Τύπο. Και δεν ήταν τυχαίες ακόμα οι λεζάντες που δόθηκαν από εκείνους που είχαν συμφέρον να δώσουν αυτή την εικόνα του Βόλου με τίτλους, όπως «ο Βόλος ρεκόρ ρύπανσης» ή «ο Βόλος πνίγεται στο σκουπίδι». Γιατί εδώ πρέπει να πούμε ότι ο Βόλος είναι η πρώτη πόλη που ολοκληρώνει το αποχετευτικό της σύστημα κι άλλες ακολουθούν. Έχουμε πάρα πολύ αγωνιστεί γι' αυτό το έργο και για τη δημιουργία των εγκαταστάσεων του βιολογικού καθαρισμού, ώστε να μπορέσει να καθαρίσει το λιμάνι και οι ακτές του Βόλου...

Θα ήθελα να προσθέσω τις συμπτώσεις που συνόδευαν τη δημοσίευση αυτή και είναι αρκετές, όπως η έναρξη της δαλκανικής έκθεσης χειροτεχνίας, η πρώτη σύσκεψη της επιτροπής για το πανεπιστήμιο κ.ά.

— Πιστεύετε κ. δήμαρχε, πως κάποιοι πολεμούν το Βόλο;

— Δε θα 'θελα να πω τη λέξη «πολεμούν». Πιστεύω όμως, πως υπάρχουν κάποια «συμφέροντα» που δε θέλουν αυτή τη σωστή ανάπτυξη του Βόλου. Η πόλη που πέρασε πολλές δύσκολες στιγμές στο παρελθόν βρίσκεται σήμερα σε μια σημαντική ανάπτυξη κι αντιμετωπίζει ριζικά μεγάλα προβλήματα που εκκρεμούσαν... Και πρώτα απ' όλα η αποχέτευση. Είναι παλιά ιστορία κι είχαμε μια διαφορά με την τότε κυβέρνηση, αφού εμείς επιμέναμε πως θα 'πρεπε να είναι αμιγής δημοτική επιχείρηση.

Τελικά το καταφέραμε. Τα έργα άρχισαν το 1980 και σήμερα το έργο

αυτό βρίσκεται στο τέλος του, όσον αφορά το δίκτυο μέσα στην πόλη. Θα λειτουργήσει τον επόμενο χρόνο και ο τελευταίος προϋπολογισμός ήταν 1.650 εκατομμύρια. Τελικά, θα πετύχουμε τα δυο δισ. Υπάρχει ακόμα το ξεχωριστό έργο για το βιολογικό καθαρισμό. Με την ολοκλήρωσή του έργου, πιστεύουμε πως το λιμάνι θα γλιτώσει από μια σοβαρή πηγή ρύπανσης, αφού το δίκτυο επεκτείνεται και καλύπτει και τη βιομηχανική περιοχή. Πρόβλημά μας όμως, παραμένει η πηγή ρύπανσης που αντιμετωπίζουμε από το... νομό της Λάρισας, μέσω της σήραγγας της Κάρλας. Η πηγή αυτή ρύπανσης αφορά ορισμένες βιομηχανίες που βρίσκονται κοντά στο «ασμάκι» της Κάρλας και χύνονται τ' απόβλητά τους τελικά στο λιμάνι μας, χάρη τα «ξεπλύματα» της Κάρλας που με τις βροχές φέρνουν μέχρι εδώ τα φυτοφάρμακα του κάμπου και τις άλλες χημικές ουσίες. Κι όλα αυτά πέφτουν μέσα στο λιμάνι. Αν δε γίνει κάτι, θ' αποδυναμωθεί ολόκληρο το σύστημα της αποχέτευσης που κάνουμε και η προσπάθεια απορρύπανσης του λιμανιού.